



## **Archeo-rapport 180**

### **Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Boortmeerbeek (Hever)**



**Maarten Smeets & Vanessa Vander Ginst**

**Kessel-Lo, 2013  
Studiebureau Archeologie bvba**



## **Archeo-rapport 180**

# **Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Boortmeerbeek (Hever)**

**Maarten Smeets & Vanessa Vander Ginst**

**Kessel-Lo, 2013  
Studiebureau Archeologie bvba**





## Colofon

**Archeo-rapport 180**

**Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Boortmeerbeek (Hever)**

<b>Opdrachtgever:</b>	Matexi
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Leidinggevend archeoloog:</b>	Maarten Smeets
<b>Auteurs:</b>	Maarten Smeets Vanessa Vander Ginst
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2013/12.825/44

Studiebureau Archeologie bvba  
Jozef Wautersstraat 6  
3010 Kessel-Lo  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2013, Studiebureau Archeologie bvba



## **Administratieve fiche**

### **Administratieve gegevens**

Opdrachtgever	Matexi, Brusselsesteenweg 213, 1850 Grimbergen
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba
Vergunningshouder	Maarten Smeets
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2013/226
Vindplaatsnaam	Stationsstraat
Locatie	Provincie: Vlaams-Brabant, Gemeente: Boortmeerbeek, Straat : Stationsstraat
Kadasternummers	Afdeling: 2, Sectie: A, perceelsnummers: 148s, 140y2 en 140x2
Lambertcoördinaat 1	161812.54, 187460.56, 9.13
Lambertcoördinaat 2	161834.28, 187499.91, 9.48
Lambertcoördinaat 3	161911.15, 187460.69, 10.06
Lambertcoördinaat 4	161908.83, 187405.61, 9.56
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum	3 juni 2013
Einddatum	3 juni 2013

### **Onderzoeksopdracht**

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Boortmeerbeek (Hever), Stationsstraat
Archeologische verwachtingen	In de onmiddellijke omgeving zijn concentraties lithisch materiaal aangetroffen en de aanwezigheid van musketkogels en geweerkeien wijst op een militaire aanwezigheid die gelinkt wordt aan het tijdelijke legerkamp van Maréchal Comte de Saxe in 1747.
Wetenschappelijke vraagstellingen	Zijn er sporen aanwezig? Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

	Zijn er sporen aanwezig van een veldslag of militaire aanwezigheid (WOI, kampement van 1747 met daaraan gerelateerde structuren zoals vuurplaatsen, latrines, afvalkuilen, veldovens,..., concentraties binnen het strijdtoneel, massabegravingen, achtergelaten geschut, accidentele begravingen van soldaten of paarden....)?
Aard van de bedreiging	Verkaveling van 0,7 ha
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Boortmeerbeek (Hever), Stationsstraat



## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1    Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
1.3.2 Geologische opbouw	p. 5
1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 8
1.4 Archeologische voorkennis	p. 9
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 11
Hoofdstuk 2    Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 13
2.1 Voorafgaande metaaldetectie	p. 13
2.2 Verkennend booronderzoek	p. 13
2.3 Proefsleuvenonderzoek	p. 13
Hoofdstuk 3    Verkennend booronderzoek	p. 15
Hoofdstuk 4    Resultaten van het sporenbestand	p. 17
4.1 Stratigrafie en profielen	p. 17
4.2 Overzichtsplattegronden	p. 19
4.3 Bespreking van de sporen	p. 20
4.3.1 Structuren	p. 20
4.3.3 Overige sporen	p. 26
Hoofdstuk 5    Besluit	p. 33
Bibliografie	p. 35
Bijlagen	p. 37
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 39
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 43
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 45
Bijlage 4: Harris matrix	p. 55



## 1.1 Inleiding

Het onderzoek werd door Matexi aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd en het terreinwerk werd uitgevoerd op 3 juni.

Het totale projectgebied beslaat ca. 0,705 ha en is omsloten door de Stationsstraat in het westen, de spoorweg ten noorden en bestaande bebouwing met tuinen langs de Slagveldweg in het zuiden en het oosten (fig. 1.1 en fig. 1.2).

Fig. 1.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> [www.agiv.be](http://www.agiv.be)

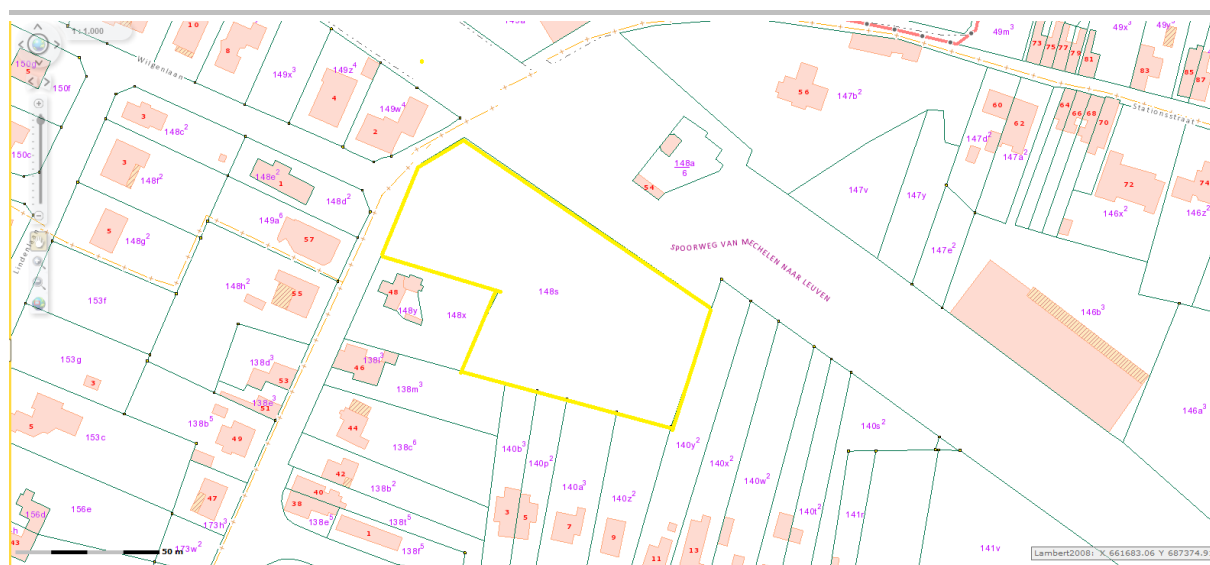


Fig. 1.2: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied.<sup>2</sup>

Lambertcoördinaat 1	161812.54, 187460.56, 9.13
Lambertcoördinaat 2	161834.28, 187499.91, 9.48
Lambertcoördinaat 3	161911.15, 187460.69, 10.06
Lambertcoördinaat 4	161908.83, 187405.61, 9.56

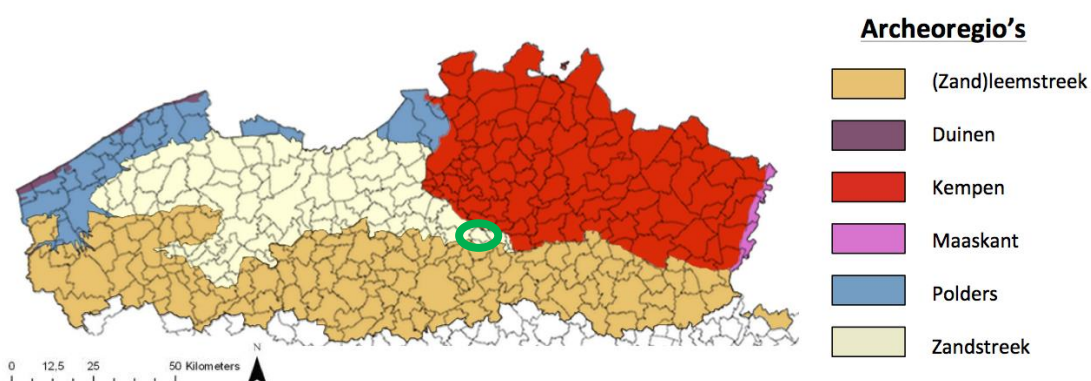


Fig. 1.3: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> [www.minfin.fgov.be](http://www.minfin.fgov.be)

<sup>3</sup> <https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

## 1.3 Fysiografie

### 1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het onderzoeksgebied ligt op een hoogte van ca. 8 TAW en is vrij vlak (fig. 1.4). De afwatering gebeurt door de Rosvenbeek. Deze beek stroomt op ca. 300 m ten oosten van het projectgebied en mondt uit in de Zwarte Beek (fig. 1.5), die zelf in de Dijle uitmondt die ca. 800 m ten noorden van het projectgebied stroomt.

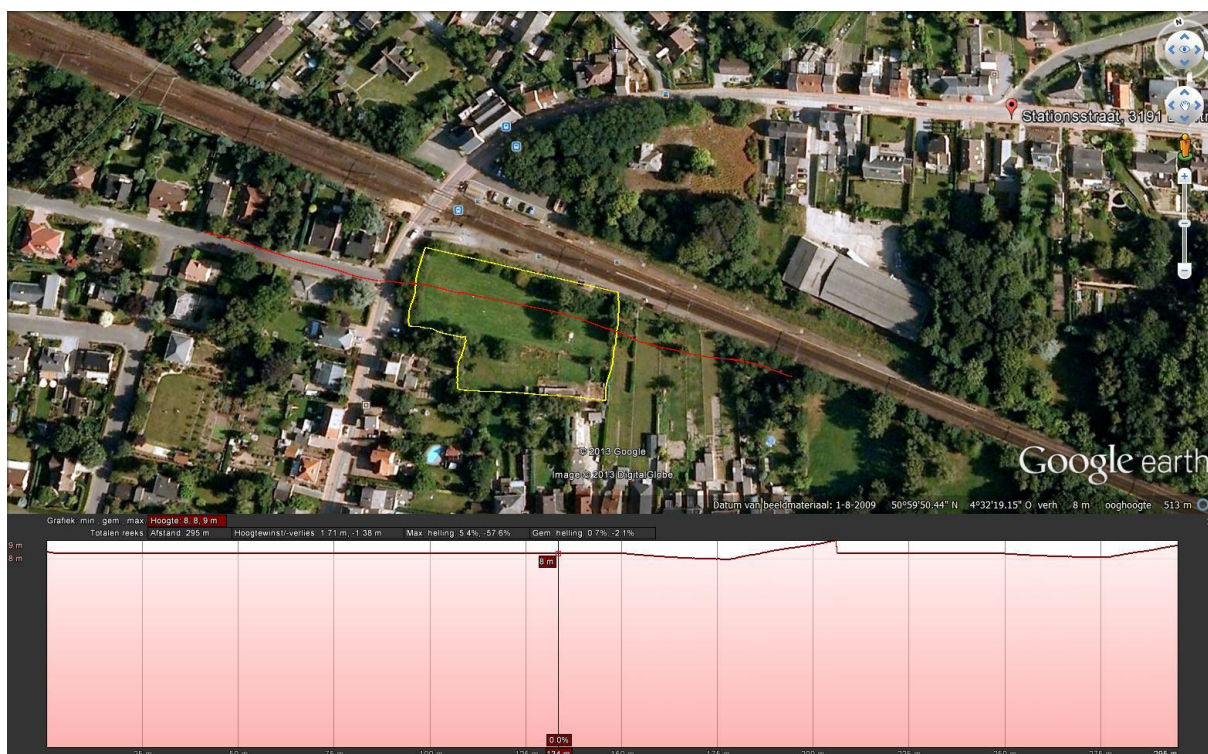


Fig. 1.4: Lengteprofiel van het oppervlak en de helling in het projectgebied<sup>4</sup>.

### 1.3.2 Geologische opbouw

Onder het projectgebied bevinden zich sedimenten die behoren tot de het Lid van Onderdale. Dit lid behoort tot de Formatie van Maldegem (fig. 1.6). Deze formatie dateert uit het laat-eoceen (fig. 1.7). Het Lid (of het Zand) van Onderdale bestaat uit donkergrijs siltig middelmatig fijn zand dat glauconiet- en glimmerhoudend is. Er werden geen macrofossielen in aangetroffen. Deze zanden werden vroeger traditioneel de zanden van Asse genoemd.

De Quartaire ondergrond (fig. 1.8) rond het projectgebied wordt gekenmerkt door eolische en fluviatiele afzettingen.

<sup>4</sup> Projectie via Google Earth.





Fig. 1.5: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied<sup>5</sup>.

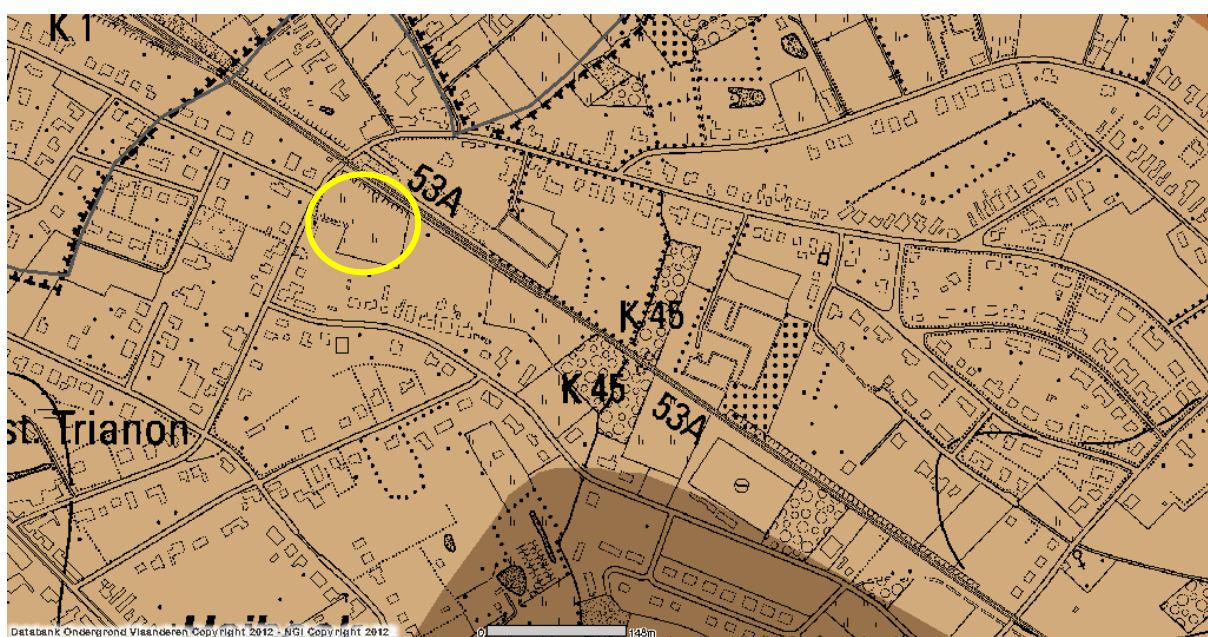


Fig. 1.6: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het projectgebied<sup>6</sup>.

<sup>5</sup> [www.agiv.be](http://www.agiv.be)

<sup>6</sup> [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be)

# Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Boortmeerbeek (Hever)

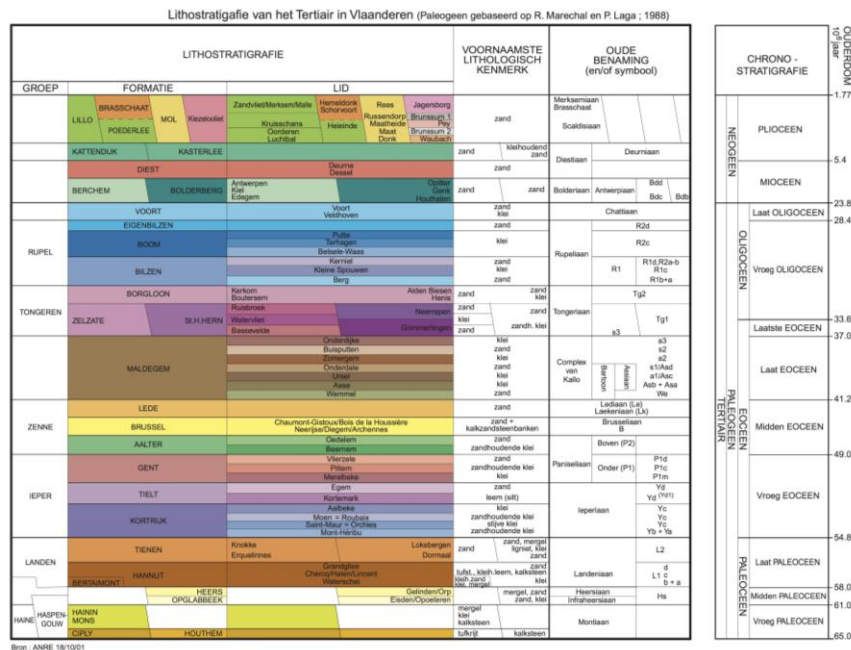


Fig. 1.7: Litho- en chronostratigrafie van het Tertiair in Vlaanderen<sup>7</sup>.

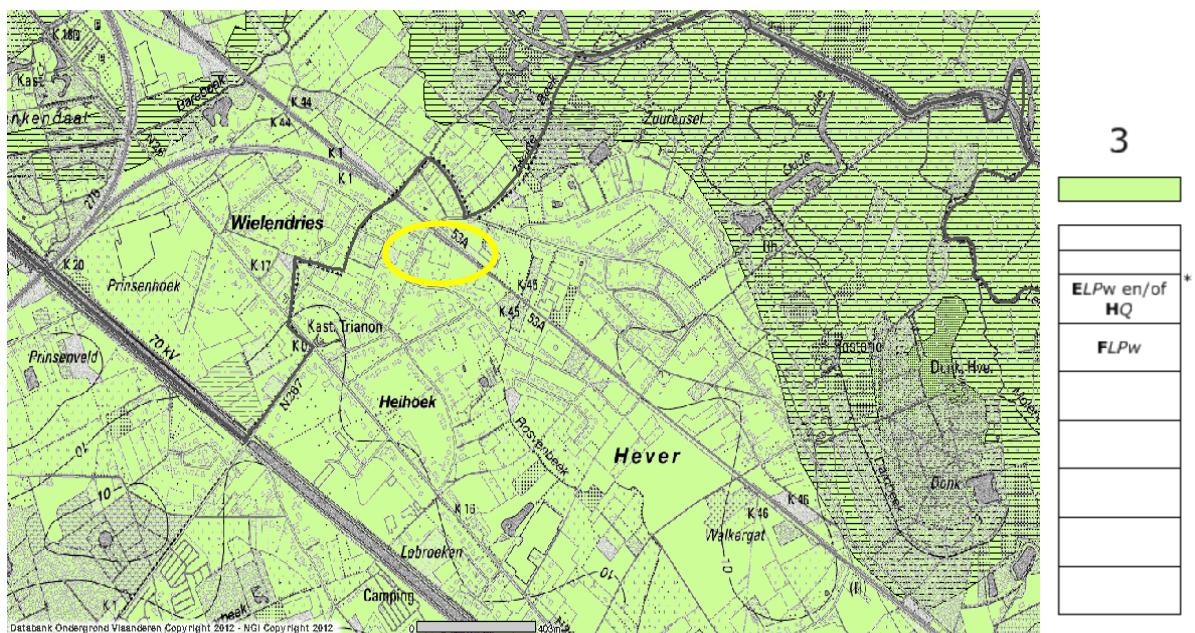


Fig. 1.8: Quartaire geologische kaart met aanduiding van het projectgebied<sup>8</sup>.

Legende<sup>9</sup>:

**ELPw en/of HQ:** Eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen), mogelijk Vroeg-Holoceen. Zand tot zandleem in het noordelijke en centrale gedeelte van Vlaanderen. Silt (Loess) in het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen.

**HQ:** Hellingsafzettingen van het Quartaire.

**FLPw:** Fluviaatiele afzettingen van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen).

<sup>7</sup> [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be)

<sup>8</sup> [www.dov.vlaanderen.be](http://www.dov.vlaanderen.be)

<sup>9</sup> Bogemans 2005: 1.



### 1.3.3 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het projectgebied ligt in een zone met een matig natte lemige zandbodem met dikke antropogene humus A horizont (Sdm) (fig. 1.9).

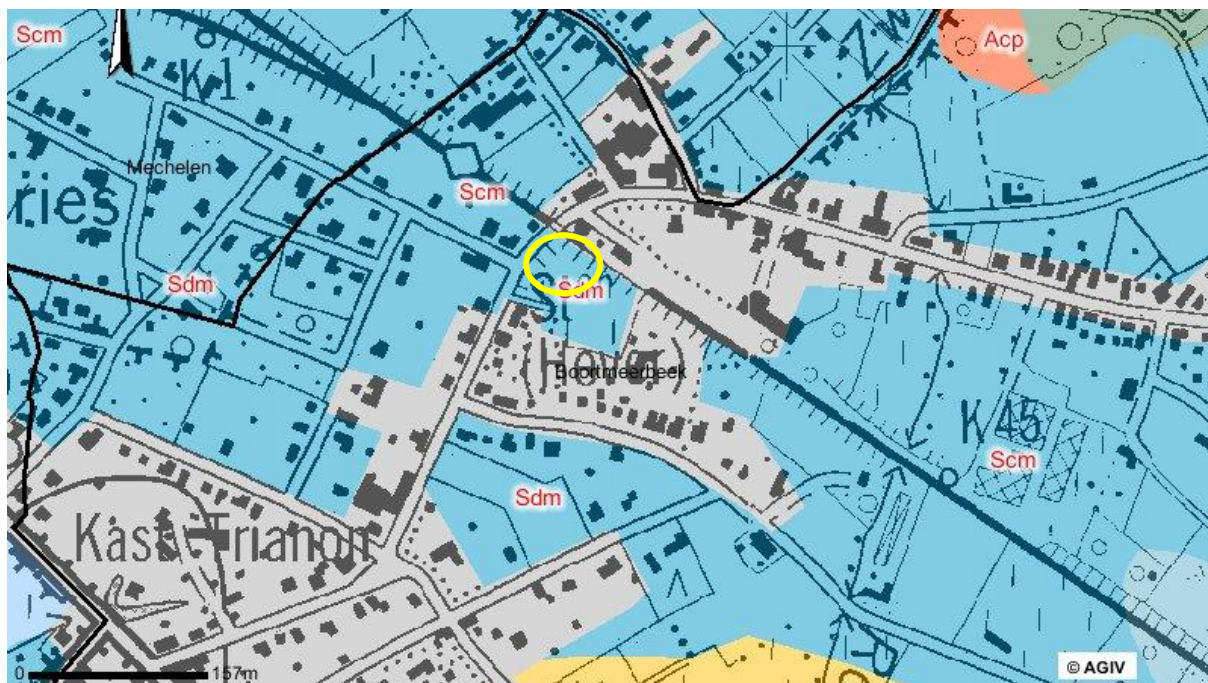


Fig. 1.9: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied<sup>10</sup>.

Deze gronden zijn hydromorfe plaggenbodems<sup>11</sup>. De grijsachtige of bruinachtige bovengrond van tenminste 60 cm dikte is iets donkerder dan die van Sdm. De onderkant van de plaggenhorizont is dikwijls zwartachtig en zeer humusrijk (tot veenachtig). Het betreft hier de oorspronkelijke A1 (Ap) horizont van het begraven profiel dat gedeeltelijk met de plaggenhorizont verwerkt is. Indien het begraven profiel een verbrokkelde textuur B of een gesolifluëerde afzetting zonder profieldifferentiatie is, komen duidelijke roestverschijnselen voor. Wordt de ondergrond gevormd door een hydromorfe podzol, dan worden er geen roestverschijnselen waargenomen. De plaggenhorizont vertoont weinig of geen gleyverschijnselen, soms worden fijne, donker roodbruine roestadertjes waargenomen; bij gronden met hoog humusgehalte zijn ze zeer moeilijk op te merken of ontbreken ze. De gronden worden gekenmerkt door een hoge voorjaarswaterstand, waarbij het overtollige water afgeleid moet worden in open greppels die rechtstreeks in verbinding staan met sloten langs de kavels.

Sdm gronden vormen dikwijls de overgang van de plateaus of zandruggen naar de valleiafzettingen van de Leybeek en de Dijle.

<sup>10</sup> [www.agiv.be](http://www.agiv.be)

<sup>11</sup> Baeyens 1962: 68.



#### 1.4 Archeologische voorkennis

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1.10) is in de directe omgeving van het projectgebied een neolithische gepolijste silexbijl gevonden (CAI 102243) en een 16<sup>de</sup>-eeuwse site met walgracht (CAI 3008, kasteel Trianon).

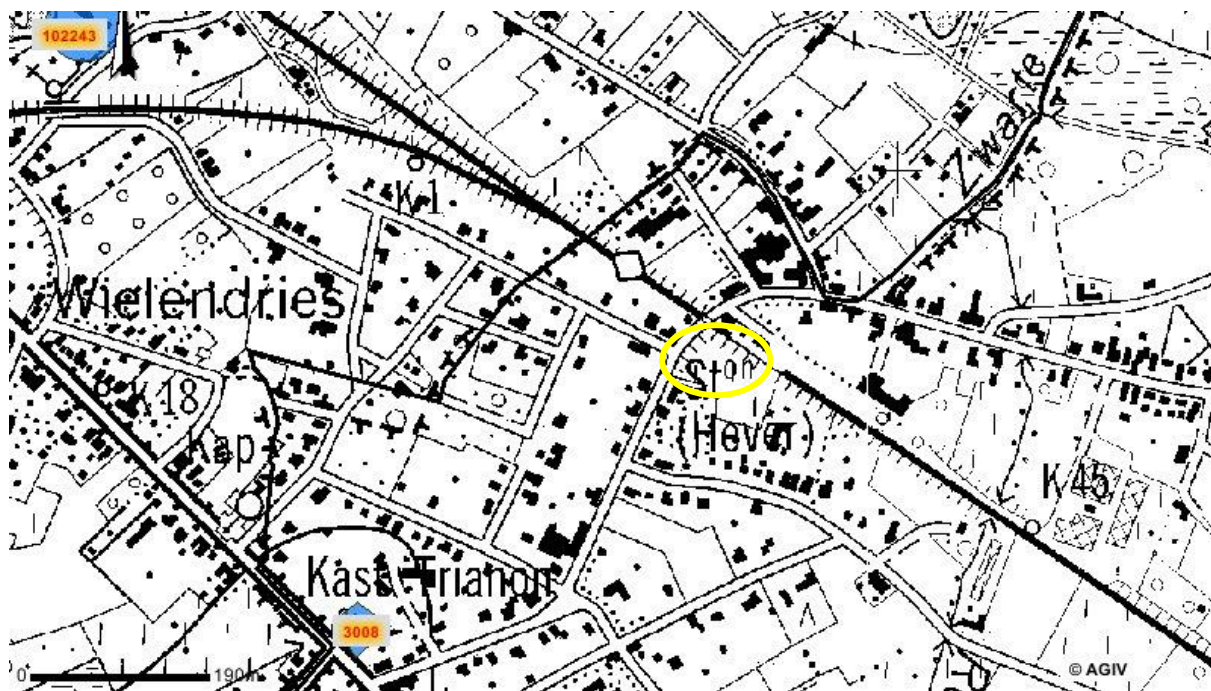


Fig. 1.10: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied<sup>12</sup>.

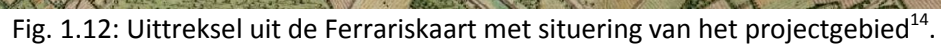
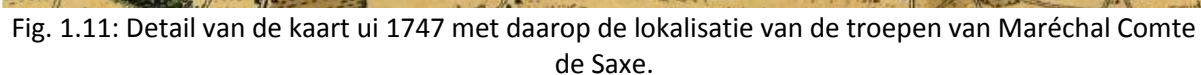
Het projectgebied bevindt zich in de zone waar in een tijdelijk kampement de troepen van Maréchal Comte de Saxe in 1747 gelegerd waren (fig. 1.11). Het huidige projectgebied werd bezet door de elitetroepen van de Franse koning.

Op de Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.12) is het projectgebied ingekleurd als akkerland. Op de Atlas der Buurtwegen (fig. 1.13) is het projectgebied niet bebouwd. Net ten noorden van het projectgebied is de spoorweg Leuven-Mechelen weergegeven. Deze werd in 1837 ingehuldigd<sup>13</sup>.

<sup>12</sup> [www.agiv.be](http://www.agiv.be)

<sup>13</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20415>





14 [www.kbr.be](http://www.kbr.be)





Fig. 1.13: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen met situering van het projectgebied<sup>15</sup>.

### **1.5 Onderzoeksoopdracht**

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
- Zijn er sporen aanwezig van een veldslag of militaire aanwezigheid (WOI, kampement van 1747 met daaraan gerelateerde structuren zoals vuurplaatsen, latrines, afvalkuilen, veldovens,..., concentraties binnen het strijdtoneel, massabegravingen, achtergelaten geschut, accidentele begravingen van soldaten of paarden....)?

Zoals overeengekomen op de startvergadering werden de percelen 140y2 en 140x2 niet meegenomen in het actuele archeologische vooronderzoek aangezien deze percelen nog niet onteigend waren op het moment van het onderzoek. Om toch enigszins een beeld te krijgen van de potentie van deze percelen werd parallel met de perceelsgrens een sleuf gegraven.

<sup>15</sup> <http://www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/wegen/raadpleeg-atlas-der-buurtwegen/index.jsp>



## **Hoofdstuk 2      Werkwijze en opgravingsstrategie**

### **2.1 Voorafgaande metaaldetectie**

Op 30 en 31 mei werd, voorafgaand aan de verkennende boringen, het terrein volledig gescreend door middel van de metaaldetector. Er werden twee loodrecht op elkaar geplaatste basislijnen uitgezet met jalons. Vervolgens werden parallelle lijnen uitgezet en kon het terrein systematisch in twee richtingen onderzocht worden.

Op enkele nagels en twee volledig afgesleten munten na, leverde dit onderzoek echter geen resultaten op en werden er zeker geen vondsten gedaan die in verband konden worden gebracht met een eventuele militaire aanwezigheid.

### **2.2 Verkennend booronderzoek**

Het doel van het booronderzoek is een verkenning van de aanwezige bodemprofielen binnen de grenzen van het projectgebied. Volgens de bodemkaart blijkt namelijk dat er potentieel een plaggenbodem aanwezig is. Indien dit door het booronderzoek wordt bevestigd, dan kan de fasering van de prospectie in functie hiervan worden aangepast.

Verspreid over het plangebied werden 7 boringen uitgevoerd met behulp van een edelmanboor (boorkopdiameter van 7 cm). Er werd geboord tot in de toplaag van de pleistocene afzettingen. Alle boorprofielen werden beschreven.

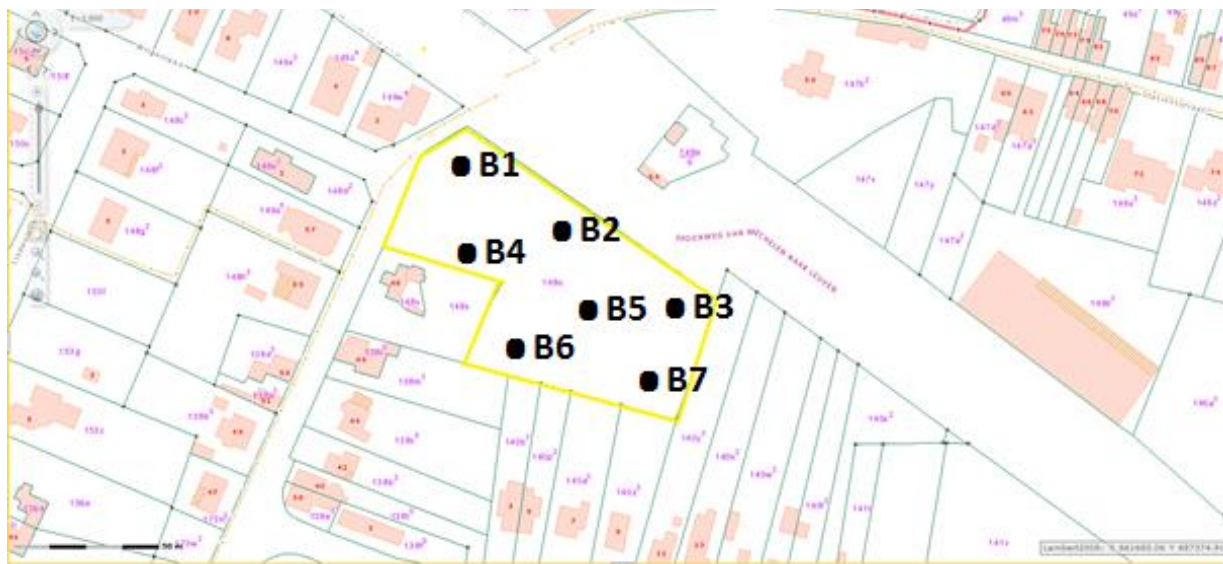


Fig. 2.1: Boorpuntenkaart.

### **2.3 Proefsleuvenonderzoek**

Conform de opgelegde voorschriften werden sleuven aangelegd met een graafmachine op rupsbanden met een platte graafbak (fig. 2.2). In totaal werden 5 proefsleuven aangelegd. Er werd

geopteerd om één sleuf evenwijdig aan de achterste grens van het huidig onderzochte projectgebied te graven (sleuf 1). Dwars op deze noordoostzuidwestgeoriënteerde sleuf werden de vier andere sleuven gegraven. Sleuf 5 volgde hierbij de zuidgrens van het projectgebied, dat een insprong maakte rond perceel 148x.

Bij de aanleg van de sleuven werden telkens twee vlakken aangelegd. In eerste instantie werd enkel de teelaarde afgegraven en het onderliggende vlak met donkergrijsbruine zand (plag) schoon geschraapt met de kraan. Aangezien hier nergens sporen werden aangetroffen, werd meteen doorgedaan naar het tweede vlak dat onder deze donkergrijsbruine laag werd aangelegd.

Aangezien meteen duidelijk was dat er een hoge densiteit aan sporen aangesneden werd, met duidelijke sporen uit de metaaltijden, werd in overleg met Onroerend Erfgoed besloten om geen bijkomende kijkvensters aan te leggen. In de sleuven werd telkens een profielput aangelegd. Enkel in sleuf 4 werd deze achterwege gelaten aangezien er anders sporen doorsneden zouden worden.

In totaal werd 13,6 % van het projectgebied onderzocht.



Fig. 2.2: Aanleg van het vlak.

De aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Aangezien de sporen zeer duidelijk aanwezig waren in het vlak en gezien de hoge watertafel waardoor vele sporen reeds bij of kort na het schaven onder water liepen, werd in overleg met Onroerend Erfgoed besloten om ze in dit stadium van het onderzoek nog niet te couperen.

Alle sleuven en sporen werden digitaal topografisch ingemeten, evenals het maaiveld en de locatie van de profielen. Ten slotte werd het archeologisch vlak gescreend door middel van een metaaldetector, maar dit leverde geen vondsten op.

Er werden geen aanwijzingen gevonden die wijzen op een prehistorisch potentieel en bijgevolg werd ook niet meer over gegaan tot megaboringen of een proefputtenonderzoek.

## **Hoofdstuk 3      Verkennend booronderzoek**




### **3.1 Algemeen**

Het doel van het verkennend booronderzoek<sup>16</sup> is de bodemprofielverkenning. Uit de gegevens van de bodemkaart blijkt namelijk dat er potentieel een plaggenvormige bodem aanwezig is. Als dit bevestigd wordt uit de resultaten van het booronderzoek dan dient de fasering van het vervolgonderzoek in functie hiervan te worden aangepast.

De waarnemingen tijdens het verkennend booronderzoek wijzen op de aanwezigheid van een dikke antropogene bovengrond (zogenaamde ..m-gronden), maar niet op de aanwezigheid van een plaggenvormige bodem (= specifiek type van antropogene bovengrond)<sup>17</sup>. De moderne ploeglaag rust op minstens één oudere bewerkingshorizont (Ap2). De humeuze bovengrond (Ap1 + Ap2) heeft een gemiddelde dikte van 60 cm. De textuur van de sedimenten kan worden omschreven als lemig zand.

### **3.2 Boorprofielen**

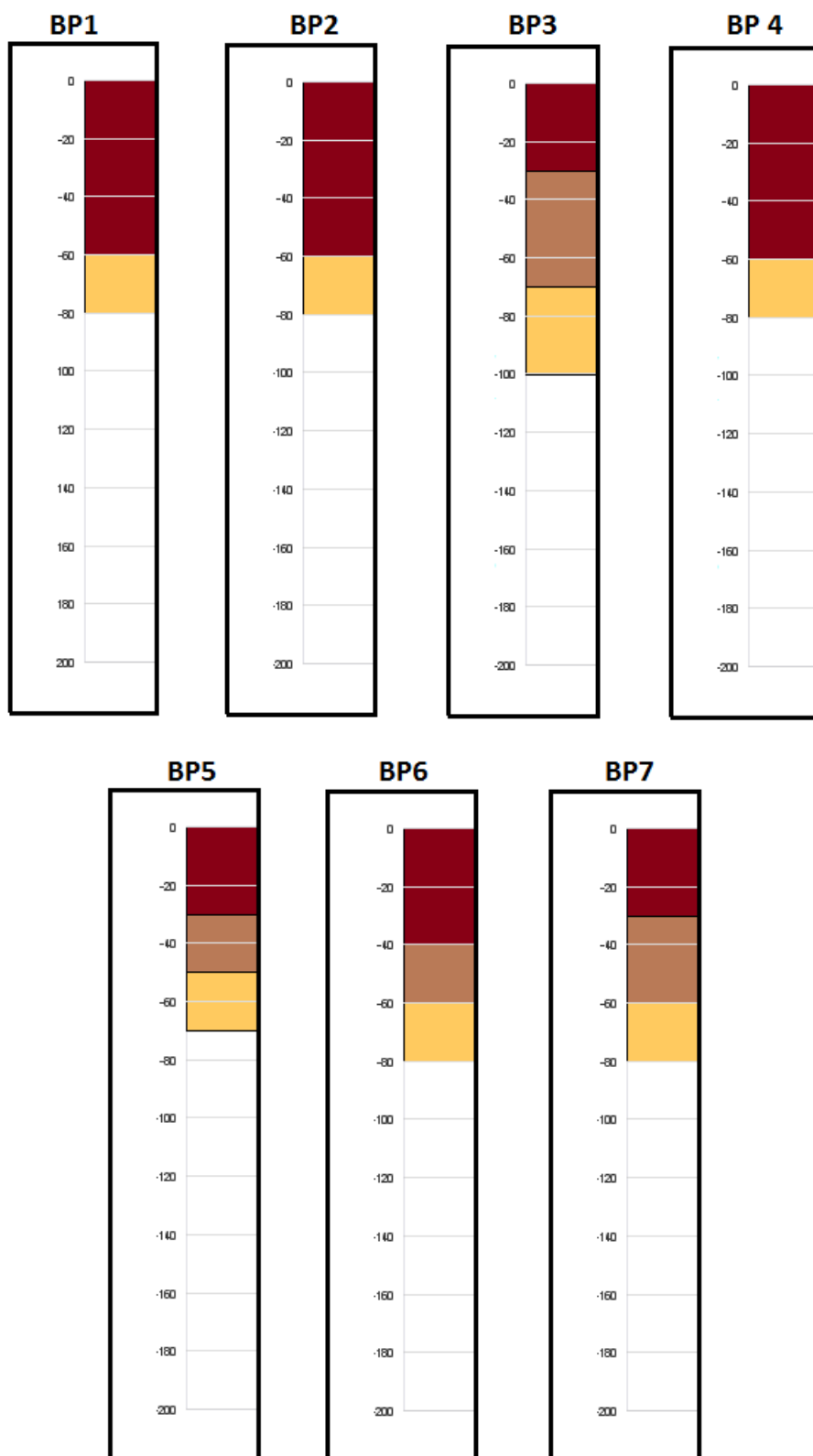
#### **LEGENDE SEDIMENTOLOGISCHE BESCHRIJVING**

- |   |   |
|---|---|
|  | <b>Donkergrijs humeus lemig zand (Ap1-horizont)</b> |
|  | <b>Bruin humeus lemig zand (Ap2-horizont)</b>       |
|  | <b>Oranjegeel gevlekt lemig zand (C-horizont)</b>   |

<sup>16</sup> In de 'Bijzondere voorwaarden bij de prospectievergunning' wordt dit omschreven als een 'karterend booronderzoek'.

<sup>17</sup> Zie Langohr 2001.







## Hoofdstuk 4 Resultaten van het sporenbestand

### 4.1 Stratigrafie en profielen

De opbouw van de bodem is duidelijk in het referentieprofiel dat in het zuiden van sleuf 1 geregistreerd werd (fig. 4.1 en fig. 4.2).

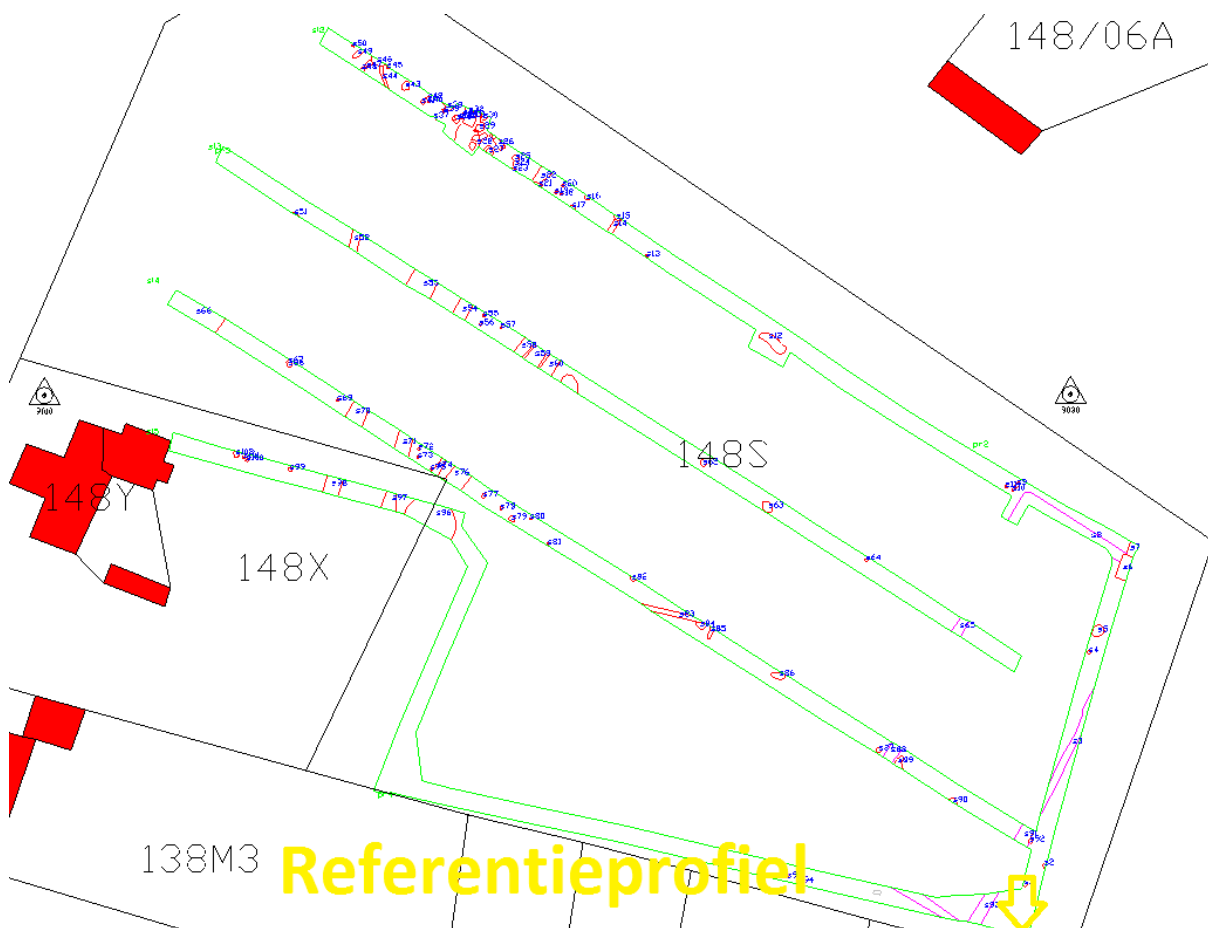


Fig. 4.1: De ligging van het referentieprofiel<sup>18</sup>.

In dit profiel werd van boven naar onder een laag donkerbruine, wortelrijke zand waargenomen (1, de Ap), vervolgens een laag donkergrijsbruine redelijk homogene zand van ca. 58 cm dik (2) en een laag gele zand (3). Op 110 cm onder het maaiveld bevindt zich de watertafel, met een dunne en harde donkerbruine laag (4). Eronder bevindt zich een kleirijke laag (5) en nog een gele laag zand (6).

Het zuidelijk deel van het projectgebied, waar het referentieprofiel zich bevindt, is droger dan het noordelijk gedeelte, waar het grondwater reeds op ca. 80 cm onder het maaiveld, meteen onder de donkergrijsbruine laag, omhoogkomt (fig. 4.3).

<sup>18</sup> [www.maps.google.be](http://www.maps.google.be)



Fig. 4.2: Het referentieprofiel.



Fig. 4.3: Het profiel in sleuf 2, het nattere noordelijke deel van het projectgebied.

## 4.2 Overzichtsplattegronden

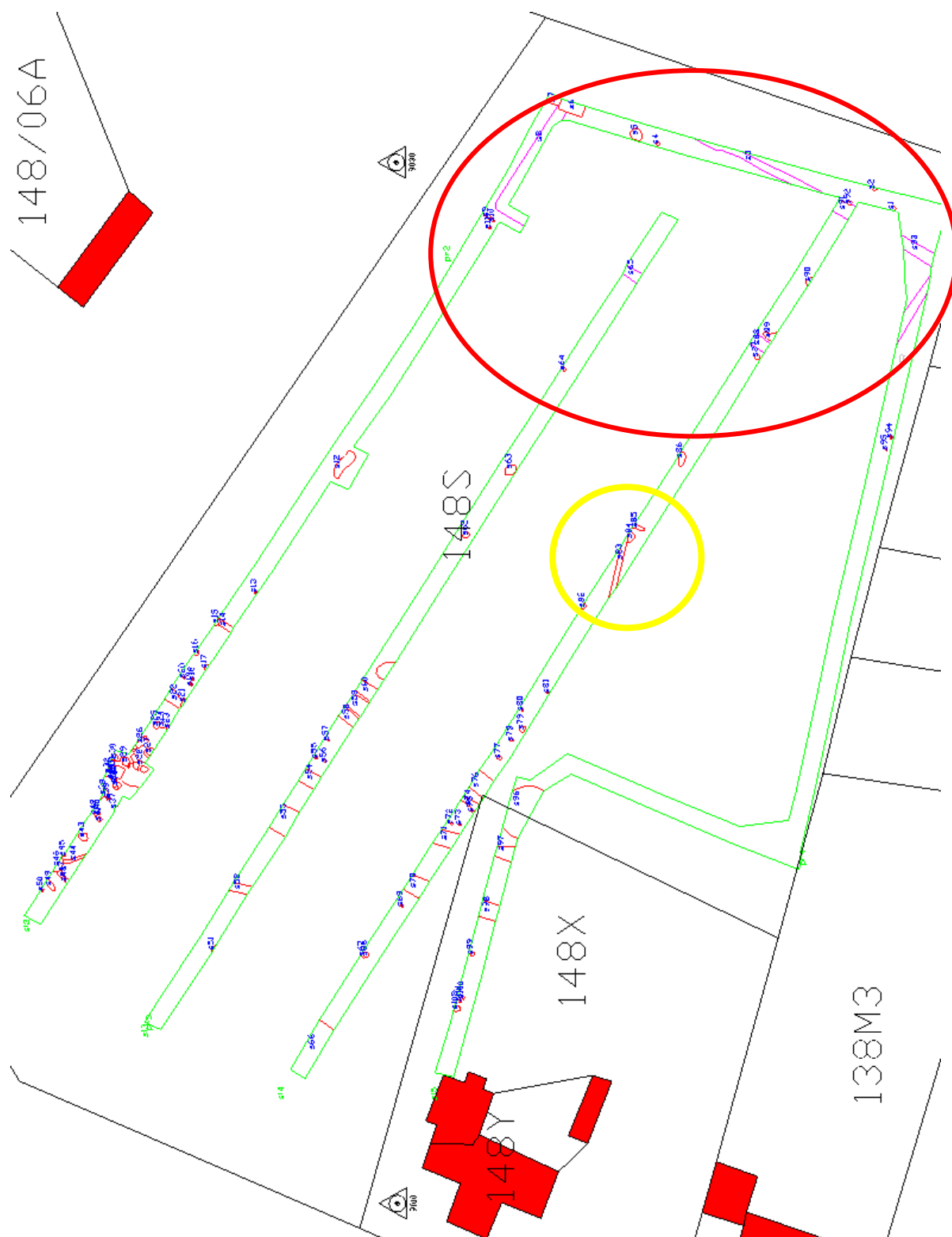


Fig. 4.4: Allesporenkaart met een rechthoekige structuur op het oostelijk deel van het projectgebied (rood) en een andere mogelijk rechthoekige structuur ten westen ervan (geel).



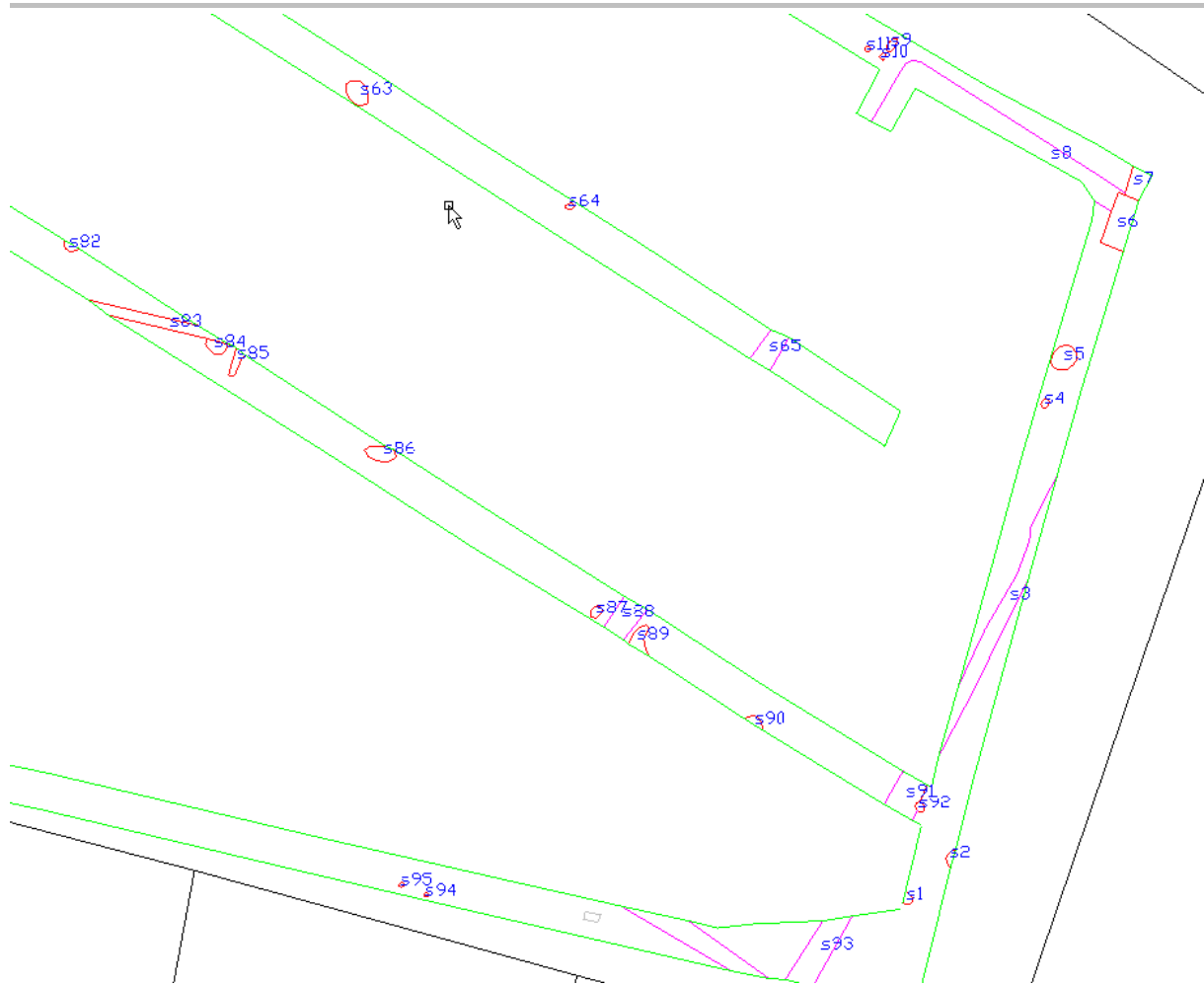


Fig. 4.5: De rechthoekige structuur op het oostelijk deel van het projectgebied met een andere mogelijk rechthoekige structuur ten westen ervan: detail.

### 4.3 Bespreking van de sporen

In totaal werden 102 sporen opgetekend in de 5 aangelegde sleuven (fig. 4.4). Slechts enkele sporen bevatten dateerbare vondsten.

#### 4.3.1 Structuren

In het oostelijk deel van het projectgebied, in de sleuven 1 t.e.m. 5 werd een wellicht rechthoekige (ca. 40 bij 16 m) structuur aangesneden, bestaande uit grachten (S 3, S 8, S 65, S 88, S 91 en S 93) met een breedte tussen 0,80 en 1,20 m (fig. 4.5 t.e.m. fig. 4.8).

De grachten hadden een zachte, zandige, donkergrijze en houtskoolrijke vulling met plaatselijk veel wortels.

In sleuf 4 werd de gracht (S 91) oversneden door een ovale (47 x 39 cm) kuil (S 92) met een zeer donkergrijze vulling met een kleine hoeveelheid spikkels verbrand bot in de vulling (fig. 4.9).

Op ca. 7,5 m ten noordwesten van deze kuil werd een gelijkaardige kuil (S 90) aangesneden die nog gedeeltelijk in het profiel zat (fig. 4.10). Het betreft een ovale (88 x 40 cm) kuil met een zwarte, houtskoolrijke vulling met spikkels verbrand bot. In tegenstelling tot kuil S 92 bevond deze kuil zich in de rechthoekige grachtvormige structuur.

Ten westen van de rechthoekige grachtstructuur werd mogelijk een tweede structuur aangesneden (fig. 4.11). Het gaat om een licht noordwest-zuidoostgeoriënteerde gracht (S 83) die over een lengte van 6,40 m werd aangetroffen met een breedte van 45 cm en een donkergrijsbruine vulling die wellicht een hoek maakt met een licht noordoost-zuidwestgeoriënteerde gracht (S 85) met een breedte van 40 cm en een donkerbruingrijze vulling. Deze tweede gracht bleef over een lengte van ca. 1,30 bewaard, maar lijkt dan te stoppen.

In sleuf 2, ten westen van de grote rechthoekige structuur en ten noorden van de twee net besproken grachten werd mogelijk een gelijkaardig spoor aangetroffen (S 12). Het betreft een eerder ovaal, noordwest-zuidoostgeoriënteerd spoor met een homogene grijze vulling dat naar het zuiden lijkt af te buigen. Het spoor liep kort na het opschaven grotendeels onder water.

Op basis van de vondsten die bij het schaven in de vulling van de grachten van de grote rechthoekige structuur aangetroffen werden, kan een datering in de (midden-) ijzertijd gesuggereerd worden. Mogelijk gaat het om een enclosure. De aanwezigheid van een crematiegraf in de structuur en één die de structuur oversnijdt lijkt deze theorie te bekrachtigen.

In gracht S 3 werd een groot wandfragment (fig. 4.12) aangetroffen dat vermoedelijk toe te schrijven is aan een licht tot sterk gesloten hoge pot met een knikloze overgang van buik naar vlakke schouder en met een lange hals (type 58)<sup>19</sup>. Het gaat om volumineuze potten. Dit exemplaar is met kamstrepen versierd. Er is een doorboring in de wand gemaakt.

Hoewel dit type pot nog tot het einde van de midden-ijzertijd voorkomt, worden de meeste exemplaren door van den Broeke in de eerste helft van de vroege ijzertijd gedateerd.

In gracht S 88 bevond zich een groot randfragment (fig. 4.13) van een open schaal met S-profiel (type 13)<sup>20</sup>. Er is geen randversiering. Volgens van den Broeke komt dit type aardewerk voor vanaf het begin van de midden-ijzertijd (450-400 BC), maar is de piek van voorkomen vooral tussen 400 en 275 BC te situeren (midden-ijzertijd).

In gracht S 93 bevond zich een wandfragment (fig. 4.14) van een gesloten hoge schaal met rompknik boven halve hoogte (type 33)<sup>21</sup>. Dit type aardewerk komt niet voor 575 BC voor en komt vooral voor in de periode tussen 450 en 400 BC. De geknikte vorm laat duidelijk de Marne-invloeden zien.

De overige sporen bevatten geen dateerbaar vondstmateriaal.

<sup>19</sup> Van den Broeke 2012: 77, 79.

<sup>20</sup> Van den Broeke 2012: 52-53.

<sup>21</sup> Van den Broeke 2012: 60-61.



Fig. 4.6: Gracht S 3 in sleuf 1.



Fig. 4.7: Gracht S 8 in sleuf 2.





Fig. 4.8: Gracht S 93 in sleuf 5.



Fig. 4.9: Gracht S 91 wordt oversneden door kuil S 92 in sleuf 4.





Fig. 4.10: Kuil S 90 in sleuf 4.



Fig. 4.11: Grachten S 83 en S 85 in sleuf 4.





Fig. 4.12: Wandfragment van de hoge pot, met doorboring.



Fig. 4.13: Randfragment van de open schaal uit spoor 88.



Fig. 4.14: Wandfragment van de gesloten hoge schaal met rompknik.

#### 4.3.2 Overige sporen

In de buurt van deze twee grachtvormige structuren, maar ook verspreid over het terrein, werden nog enkele sporen opgemerkt met een lichtgrijze vulling en een redelijk diffuse aflijning. Er werden geen plattegronden in herkend, maar de aanwezigheid ervan wijst wel op nederzettingssporen. Er werd geen materiaal in de vulling aangetroffen.

Zo werden in sleuf 1 drie zeer vaag afgelijnde kuilen aangesneden: S 2, S 4 en S 5.

In sleuf 2 werden net ten westen van gracht S 8 drie vage paalkuiltjes gevonden (S 9, S 10 en S 11). Verder naar het westen in dezelfde sleuf werd eveneens een cluster van drie kleine paalkuiltjes gevonden (S 18, S 19 en S 20). In het uiterste westen van sleuf 2 werd eveneens een kleine rechthoekige (27 x 27 cm) paalkuil gevonden (S 50) met een redelijk diffuse aflijning en een lichtgrijze vulling.

In sleuf 3 werden twee kleine ovale paalkuiltjes aangetroffen (S 55 en 56) met diffuse aflijning en een lichtgrijze vulling (resp. 24 x 18 en 24 x 25 cm), een rechthoekig paalkuiltje (S 57) met grijze vulling, een ovaal paalkuiltje (31 x 33 cm) met lichtgrijze vulling en een diffuse aflijning en drie ovale kuilen (S 62, S 63 en 64) met eveneens grijze vulling. Deze laatste stonden echter onmiddellijk na de aanleg van het vlak onder water.

In sleuf 4 werd een ovaal (40 x 25 cm) paalkuiltje (S 69) aangetroffen met lichtgrijze vulling, twee ronde paalkuiltjes (S 72 en S 73) met lichtgrijze vulling (fig. 4.15), een ovaal paalkuiltje (S 75) dat doorsneden lijkt te worden door gracht S 74, een kuil met een lichtgrijze vulling (S 82) en een rechthoekige (47 x 51 cm) paalkuil (S 87) met afgeronde hoeken en een homogene lichtgrijze vulling. In sleuf 5 werden twee heel vaag afgelijnde paalkuiltjes teruggevonden met lichtgrijze vulling (S 94 en S 95) en een ovale (41 x 35 cm) paalkuil (S 99) met een lichtgrijze vulling.

Naast de sporen met een grijze vulling werden ook sporen met een (donker-) bruine vulling aangetroffen, verspreid over het projectgebied. Zo werd in sleuf 1 een ronde (paal) kuil (41 x 38 cm) opgegraven met een bruine vulling (S 1) (fig. 4.16). In sleuf 2 werd een ronde kuil (43 x 50 cm) gevonden met een bruine, redelijk gevlekte vulling (S 16), twee gelijkaardige kuilen met een iets donkerder bruine vulling (S 17 en S 23), nog twee gelijkaardige kuilen die elkaar doorsneden (S 24 wordt doorsneden door S 25) en een cluster van sporen met bruine vulling (S 37 tem 42) die echter al snel onder water kwamen te staan waardoor de aflijningen onduidelijk waren. In S 38 werden enkele fragmenten van vermoedelijk een kogelpot in handgevormd grijs aardewerk aangetroffen. Kuil S 43 is

onregelmatig (90 x 78 cm) afgelijnd en heeft een donkerbruine vulling. Ook de sporen 44 t.e.m. S 49 hebben een donkerbruine vulling. Het gaat om twee langwerpige sporen (S 44 en S 49), een paalkuiltje (S 45), een ovale kuil (S 46) en twee rechthoekige kuilen (S 47 en S 48).

In sleuf 4 werden twee kuilen met een bruine vulling aangetroffen: een rechthoekige kuil (S 67) die doorsneden werd door een ronde kuil (S 68) en een ovale (150 x 60 cm) kuil (S 86) met een bruine vulling. De kuilen S 77, S 78 en S 79 stonden meteen onder water maar lijken rond met een bruinere vulling. Nog in sleuf 4 tenslotte, werden twee kleinere paalkuiltjes gevonden met een bruine vulling (S 80).

Eveneens in sleuf 4 werd een groot (minstens 4,5 x 1,80 m bewaard) spoor gevonden (S 66) met een donkergrijsbruine vulling (fig. 4.17). In de vulling werden 7 laatmiddeleeuwse scherven aangetroffen, waaronder een kom met een ondersneden rand.

In het noordwesten van het projectgebied werden in de sleuven 2, 3, 4 en 5 een aantal noordoostzuidwestgeoriënteerde grachten aangesneden.

Zo lijken de grachten S 32, S 53, S 70 en S 98 in elkaars verlengde te lopen evenals de grachten S 22, S 54, S 71 en S 97 en de grachten S 14, S 58- S 59- S 60 en S 76- S 74.

Enkele van deze grachten werden oversneden door recentere kuilen. Zo doorsnijdt kuil S 15 gracht S 14 en kuil S 21 gracht S 22.

In sleuf 5, ten zuiden van de grachten S 76 en S 74 werd een groot, cirkelvormig (diameter ca. 5 m) spoor aangesneden (S 96) met een lichtgeelgrijs gevlekte vulling (fig. 4.18). De afmeting en de vorm van dit spoor zijn mogelijk een aanwijzing dat het om een waterput zou gaan. Het spoor werd slechts gedeeltelijk vrijgelegd; een groot deel ervan bevond zich nog onder het niet opgegraven profiel en onder de tuin van een perceel buiten het projectgebied.

In het noordwesten van het projectgebied werd een dense cluster sporen aangesneden (fig. 4.19). Er werden twee kuilen gevonden met een kern. Spoor 26 is een rechthoekig spoor met een licht grijsgele vulling met twee vierkante kernen met een roodbruine vulling.

Spoor 27 is een rechthoekig spoor met afgeronde hoeken en een licht grijsgele vulling en een gelijkaardige, donkerdere kern.

Iets meer naar het westen loopt waarschijnlijk een gracht (S 32) met een aantal kuilen langs en door. Zo lijken de kuilen 29 en S 31 door de gracht te gaan en staan de kuilen S 30 en S 36 er naast. De kuilen S 30 en S 31 hebben een donkere bruingrijze vulling; de overige sporen hebben alle een redelijk homogeen grijze vulling. Tevens werden een aantal kleinere paalkuiltjes opgegraven (S 33, S 34 en S 35), waarvan er één oversneden wordt door de ronde (70 x 67 cm) kuil S 36. De paalkuiltjes S 33 (23 x 28 cm) en S 35 (18 x 16 cm) zijn rond van vorm en hebben een lichtgrijze vulling; kuiltje S 34 (28 x 26 cm) is rechthoekig van vorm met afgeronde hoeken en een donkergrijze vulling.

In sleuf 1 tenslotte werden nog twee zeer scherp afgelijnde rechthoekige kuilen gevonden (fig. 4. 20 en 4.21). De stratigrafisch oudste kuil (S 7) (128 x 93 cm) heeft een homogene licht grijsgele zandige vulling. Deze kuil wordt oversneden door kuil S 6 (237 x 107 cm) een gelijkaardige kuil met een eveneens redelijk homogene licht geelgrijze vulling. Beide kuilen doorsnijden gracht S 8.

De zeer scherpe aflijning en het feit dat de kuilen op een korte periode werden dichtgegooid, doen een recente datering vermoeden. Mogelijk gaat het om schuttersputten, hoewel daar verder geen concrete aanwijzingen voor zijn.

Kuil S 13 in sleuf 2, een rechthoekig en scherp afgelijnde kuil met een homogene donkerbruine vulling is mogelijk ook een eerder recent spoor.

Ook de kuilen S 100, S 101 en S 102 in sleuf 5 zijn scherp afgelijnd en hebben een donkere vulling. Vermoedelijk zijn ook deze sporen recent.



Fig. 4.15: De paalkuiltjes S 72 en S 73 in sleuf 4.

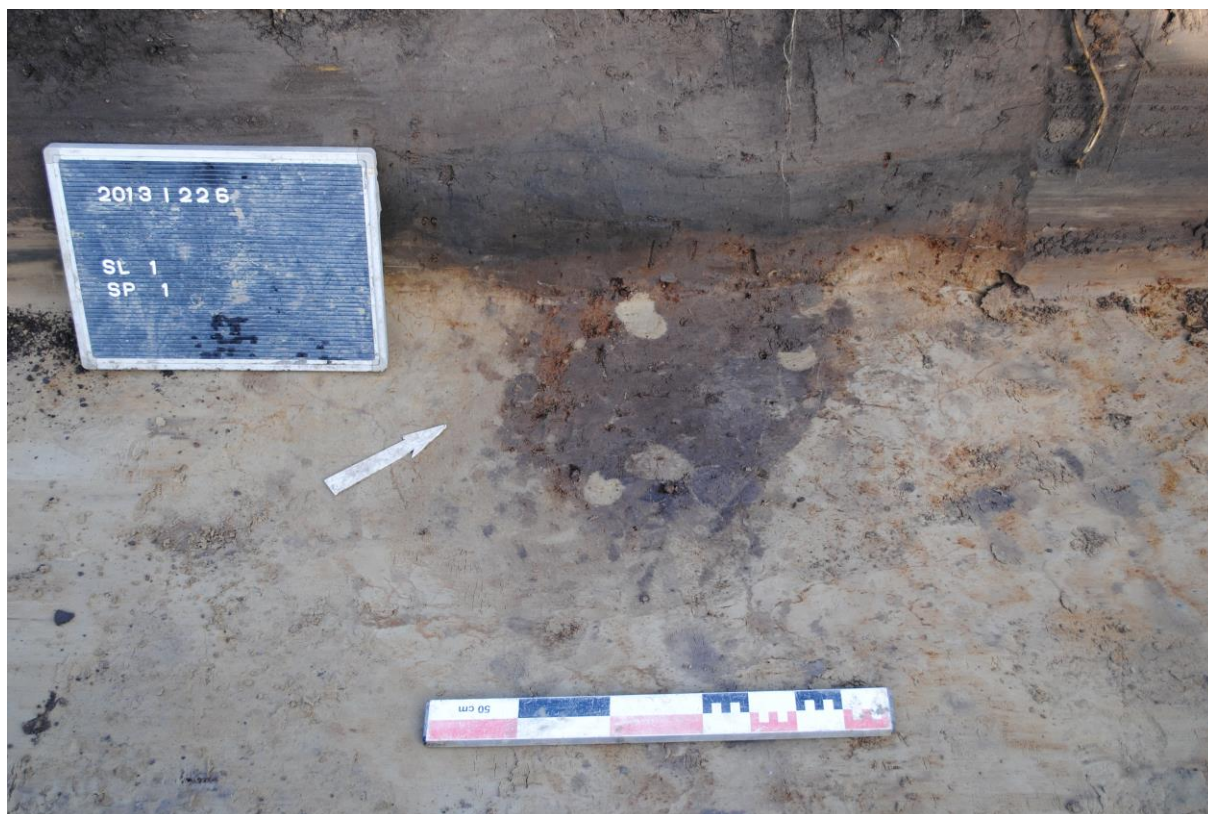


Fig. 4. 16: Paalkuiltje S 1 in sleuf 1.





Fig. 4.17: Spoor S 66 in sleuf 4.



Fig. 4.18: Spoor 96 in sleuf 5.





Fig. 4.19: De cluster sporen in Sleuf 2.



Fig. 4.20: De sporen S 7, S 6 en S 8 in sleuf 1.





Fig. 4.21: De sporen S 7, S 6 en S 8 in sleuf 1.





## **Hoofdstuk 5      Besluit**

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

### *Zijn er sporen aanwezig?*

Er werden 102 sporen geregistreerd, verspreid over de 5 aangelegde sleuven. De sporen zitten ook over het volledige terrein verspreid. Er konden geen lege zones worden waargenomen.

### *Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?*

De sporen lijken duidelijk antropogeen te zijn.

### *Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?*

De sporen vertonen een redelijk goede bewaringstoestand, maar omwille van de hoge waterstand was het niet mogelijk dit te controleren door middel van enkele coupes.

### *Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?*

Enkele grachten maken met grote zekerheid deel uit van een structuur. Mogelijk gaat het om een enclosure uit de (midden-) ijzertijd. In de structuur werd een crematiegraf aangesneden en de structuur zelf werd bovendien oversneden door een tweede crematiegraf. Mogelijk werden nog één of twee, wellicht kleinere, dergelijke structuren aangetroffen, maar dat moet nader onderzocht worden.

In de overige sporen werd voorlopig geen plattegrond herkend, maar de aanwezigheid van een aantal paalsporen wijst op de aanwezigheid van nederzettingssporen. Eén spoor kan met de nodige voorzichtigheid als een waterput geïnterpreteerd worden.

### *Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?*

Hoewel slechts enkele sporen dateerbaar materiaal bevatten, kan op basis van de aflijning en vulling van de verschillende sporen gesteld worden dat het om een meerperiodesite gaat, met een fase in de ijzertijd, een volmiddeleeuwse fase en vermoedelijk een laat- of postmiddeleeuwse fase.

### *Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?*

Zowel het onderzoek van de nederzettingssporen als verder onderzoek van de enclosure worden als noodzakelijk geacht. De aanwezigheid van zowel nederzettingssporen als ook begraving is een realiteit die niet vaak archeologisch onderzocht kan worden.

In een vervolgonderzoek is het nodig om zowel aandacht te hebben voor de begravingscontexten, de vulling van de enclosure (eventueel pollenonderzoek kan uitwijzen in welk landschap deze structuur zich bevond) en de vulling van de waterput en eventuele andere kuilen met organisch materiaal in. Er is een voldoende groot budget nodig om de natuurwetenschappelijke onderzoeken die noodzakelijk zijn, uit te laten voeren.

Gelet op de hoge grondwaterstand dient hiermee in het vervolgonderzoek rekening te worden gehouden. Het beste kan er voor het volledige terrein een droogzuiging (lijn bemaling) voorzien worden, omdat er anders niet kwalitatief gewerkt kan worden.

*Zijn er sporen aanwezig van een veldslag of militaire aanwezigheid (WOI, kampement van 1747 met daaraan gerelateerde structuren zoals vuurplaatsen, latrines, afvalkuilen, veldovens,..., concentraties binnen het strijdtonaal, massabegravingen, achtergelaten geschut, accidentele begravingen van soldaten of paarden....)?*

Mogelijk werden twee elkaar oversnijdende schuttersputten aangesneden, maar een concrete aanwijzing hiervoor ontbreekt voorlopig.

---

## **Bibliografie**

Baeyens L 1962: Bodemkaart van België. Verklarende tekst bij het kaartblad HAACHT 74 W.

Bogemans F. 1996: Kaartblad 23-Mechelen. Toelichting bij de quartairgeologische kaart, Brussel.

Bogemans F. 2005: Legende overzichtskaart Quartairgeologie Vlaanderen, Brussel.

Buffel P., Vandenberghe N. & Vackier M. 2009: Toelichting bij de geologische kaart van België-Vlaams Gewest. Kaartblad 23-Mechelen, Brussel.

Langohr R. 2001: L'anthropisation du paysage pédologique agricole de la Belgique depuis le Néolithique ancien – Apports de l'archéopédologie, *Étude et Gestion des Sols* 8(2), 103-118.

Van Ranst E. & Sys C. 2000: Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20.000), Brussel.





## Bijlagen





## Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Sleuf	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning	Kleur	Textuur	Bijmenging	Vondsten	Afmetingen LxBxD (cm)
1	1	1	Paalkuil	Rond	ReS	DGrBr	ReZaZ			38 x 41
2	1	1	Kuil?	Rond	ReD	LGr	ReZaZ			30 x 80
3	1	1	Gracht	Langgerekt	ReD	DGr	ReZaZ	HK	Ce	80
4	1	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LBrGl	ReZaZ			33 x 42
5	1	1	Kuil	Rond	ReD	LGrGl	ReZaZ			126 x 112
6	1	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS		ReZaZ			237 x 107
7	1	1	Kuil	Rechthoekig	ZeD		ReZaZ			128 x 93
8	2	1	Gracht	Langgerekt	ReD	DGr	ReZaZ			106
9	2	1	Paalkuiltje?	Ovaal	ReS	DGrGl	ReZaZ			36 x 26
10	2	1	Paalkuiltje?	Ovaal	ReS	DGrGl	ReZaZ			60 x 35
11	2	1	Paalkuiltje?	Rond	ReS	DGRGl	ReZaZ			29
12	2	1	Kuil	Ovaal	ReD	DGr	ReZaZ			
13	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ReZaZ			29 x 26
14	2	1	Gracht	Langgerekt	ReS	DGrGr	ReZaZ			57
15	2	1	Kuil	Ovaal		DGrBr	ReZaZ			82 x 40
16	2	1	Kuil	Rond	ReS	DGr	ReZaZ			50 x 43
17	2	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGrGr	ReZaZ			60 x 28
18	2	1	Paalkuiltje	Rond	ReS	DGr	ReZaZ			24
19	2	1	Paalkuiltje	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ			23 x 30
20	2	1	Paalkuiltje	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ			27 x 24
21	2	1	Kuil	Trapezium	ReS	DGrZw	ReZaZ			87 x 22
22	2	1	Gracht	Langgerekt		DGrGr	ReZaZ			104
23	2	1	Kuiltje	Ovaal	ReD	DGrZw	ReZaZ			58 x 17
24	2	1	Kuil	Ovaal	ReS	Br	ReZaZ			
25	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	Br	ReZaZ			

26	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReD	LGrGl	ReZaZ			189 x 65
27	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DGr	ReZaZ			88 x 72
28	2	1	Kuil			LGr	ReZaZ			
29	2	1	Kuil	Rechthoekig		DGrZw	ReZaZ			70 x 63
30	2	1	Kuil	Rechthoekig		DBrGr	ReZaZ	BK		54 x 54
31	2	1	Kuil	Rechthoekig		DGrZw	ReZaZ			
32	2	1	Kuil			Br	ReZaZ			
33	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ			28 x 23
34	2	1	Paalkuil	Rechthoekig	ReD	DGr	ReZaZ			28 x 26
35	2	1	Paalkuiltje	Rond	ReD	LGr	ReZaZ			16 x 8
36	2	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	LBrGr	ReZaZ			70 x 67
37	2	1	Kuil	Ovaal	ReS		ReZaZ			27 x 53
38	2	1	Kuil		ReS	DGl	ReZaZ		Ce	
39	2	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ			36 x 34
40	2	1	Paalkuiltje	Ovaal		DGr	ReZaZ			21 x 18
41	2	1	Paalkuil	Rechthoekig		DGr	ReZaZ			46 x 35
42	2	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DGr	ReZaZ			30 x 47
43	2	1	Kuil	Onregelmatig	ReS	DBrGr	ReZaZ			90 x 78
44	2	1	Kuil	Langwerpig	ReS	DGr	ReZaZ			22
45	2	1	Paalkuiltje	Rechthoekig		DBrGr	ReZaZ			23 x 20
46	2	1	Kuil	Ovaal	ReS	DGrBr	ReZaZ			150 x 58
47	2	1	Paalkuiltje	Rechthoekig	ReS	DGrBr	ReZaZ			24 x 18
48	2	1	Kuil	Trapezium	ReS	DGr	ReZaZ			50 x 44
49	2	1	Kuil	Ovaal	ReD	DGr	ReZaZ	VLe		43 x 123
50	2	1	Paalkuiltje	Rechthoekig	D	LGr	ReZaZ			27 x 27
51	3	1	Kuil?	Langwerpig	ReS	ZwGl	ReZaZ			90 x 16
52	3	1	Gracht	Langwerpig	ReS	Gr	ReZaZ	HK		80
53	3	1	Gracht	Langwerpig		DGr	ReZaZ	HK		270
54	3	1	Gracht	Langwerpig		LGr	ReZaZ			144
55	3	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ			24 x 18
56	3	1	Paalkuil	Rond	ReD	LGr	ReZaZ			25 x 24
57	3	1	Paalkuiltje	Rechthoekig		DGrBr	ReZaZ			18 x 15

58	3	1	Gracht		ReS	DGr	ReZaZ			100
59	3	1	Gracht	Langwerpig	ReS	Gr	ReZaZ			162
60	3	1	Gracht	Langwerpig	ReS	Gr	ReZaZ			138
61	3	1	Boomval?	Onregelmatig	D	LGr	ReZaZ			190 x 120
62	3	1	Kuil	Rond	D	DGr	ReZaZ			
63	3	1	Kuil			LGr	ReZaZ			
64	3	1	Paalkuiltje	Ovaal	D	LGr	ReZaZ			33 x 31
65	3	1	Gracht	Langwerpig		LGr	ReZaZ			122
66	4	1	Gracht	Langwerpig	ReS	Gr	ReZaZ		Ce	
67	4	1	Kuil	Rechthoekig		GrGl	ReZaZ			46 x 45
68	4	1	Kuil	Onregelmatig		DGrBr	ReZaZ	HK		46 x 47
69	4	1	Paalkuiltje	Ovaal	ReS	LGr	ReZaZ	HK		25 x 40
70	4	1	Gracht	Langwerpig	ReS	DGrZw	ReZaZ			220
71	4	1	Gracht	Langwerpig	ReD	DoGr	ReZaZ	HK		135
72	4	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ	HK		30 x 26
73	4	1	Paalkuil	Rond	ReD	LGr	ReZaZ			25 x 25
74	4	1	Gracht	Langwerpig		LGr	ReZaZ			
75	4	1	Paalkuiltje	Ovaal	D	LGr	ReZaZ			23 x 30
76	4	1	Gracht	Langwerpig		DGrGr	ReZaZ			183
77	4	1	Kuil	Ovaal	D	DGrGl	ReZaZ			47 x 62
78	4	1	Kuil	Rond		Gr	ReZaZ			
79	4	1	Kuil	Ovaal		ZwGl	ReZaZ			69 x 60
80	4	1	Paalkuiltje	Rechthoekig	ReS	DGrGr	ReZaZ			37 x 16
81	4	1	Kuil?	Rond		DGr	ReZaZ			
82	4	1	Kuil			LGr	ReZaZ	HK		72 x 34
83	4	1	Gracht	Langwerpig	ReD	DGrBr	ReZaZ			45
84	4	1	Kuil	Ovaal	D	LGr	ReZaZ			85 x 60
85	4	1	Gracht	Langwerpig	D	DGrGr	ReZaZ			
86	4	1	Kuil	Ovaal	D	DGrBr	ReZaZ	HK		150 x 60
87	4	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	LGr	ReZaZ			47 x 51
88	4	1	Gracht	Langwerpig	D	LGr	ReZaZ		Ce	134
89	4	1	Kuil	Onregelmatig	ZeD	LGr	ReZaZ			104 x 114



90	4	1	Kuil	Ovaal	ReS	Zw	ReZaZ	HK	Fa	88 x 40
91	4	1	Gracht	Langwerpig	D	LGr	ReZaZ			150
92	4	1	Crematiegraf	Ovaal	ReS	DGrzw	ReZaZ	HK	Fa	47 x 39
93	5	1	Gracht	Langwerpig	ReD	DGr	ReZaZ		Ce	110
94	5	1	Paalkuil	Rond	ReD	LGr	ReZaZ			24 x 26
95	5	1	Paalkuil	Rond	ReD	LGr	ReZaZ			23
96	5	1	Waterput?		ReD	LGr	ReZaZ		Ce	
97	5	1	Gracht	Langwerpig	ReD		ReZaZ			142
98	5	1	Gracht	Langwerpig		DGr	ReZaZ			170
99	5	1	Paalkuil	Ovaal	ReD	LGr	ReZaZ			41 x 35
100	5	1	Kuil	Trapezium	ReS	DBrGr	ReZaZ			30 x 22
101	5	1	Kuil	Rechthoekig	ReS	DBrGr	ReZaZ			28 x 27
102	5	1	Kuil	Trapezium	ReS	DBrGr	ReZaZ			67 x 58

#### Afkortingen:

#### Aflijning:

Aflijning:		Kleur:		Textuur:		Bijmenging:		Vondsten:	
Re	Redelijk			Re	Redelijk	Bio	Bioturbatie	Ce	Ceramiek
Ze	Zeer	L-	Licht	Ze	Zeer	Glau	Glauconiet	Fa	Faunaresten
		D-	Donker			BC	Bouwceramiek	Fl	Floraresten
S	Scherp	Br	Bruin	Za	Zacht	HK	Houtskool	Gl	Glas
D	Diffuus	Gl	Geel	Ha	Hard	Fe	IJzerconcreties	Me	Metaal
Var	Variabel	Gr	Grijs	Va	Vast	FeZ	IJzerzandsteen	Le	Leder
Nat	Niet af te lijnen	Or	Oranje	Lo	Lo	Mg	Mangaan	Mu	Munt
		Wt	Wit			ZS	Zandsteen	Pi	Pijpaarde
		Zw	Zwart	Z	Zand	SK	Steenkool	Si	Silex
				L	Leem	VL	Verbrande leem	Bo	Bouwceramiek
		m.	met	K	Klei			Na	Natuursteen
		vl.	vlekken					An	Andere
		sp.	spikkels						
		lg.	lagen						

## Bijlage 2 Vondsteninventaris

Spoor-informatie	spoornummer	datering vulling adhv het aardewerk	tafonomie	totaal aantal vondsten	
	3	(vroeg) ijzertijd	onbepaald	9	
Aardewerk	aantal scherven	aantal individuen	vorm	afwerking	opmerkingen
	1	1	gesloten hoge pot (type 58)	geglad	kamstrepensversiering en een doorboring
	6		onbepaald	ruwwandig	
	2	2	onbepaald	besmeten	
Spoor-informatie	spoornummer	datering vulling adhv het aardewerk	tafonomie	totaal aantal vondsten	
	38	prehistorisch	onbepaald	7	
Aardewerk	aantal scherven	aantal individuen	vorm	baksel	opmerkingen
	7	1	kogelpot?	grijs	
Spoor-informatie	spoornummer	datering vulling adhv het aardewerk	tafonomie	totaal aantal vondsten	
	66	late middeleeuwen	rondzwervend afval	7	
Aardewerk	aantal scherven	aantal individuen	vorm	baksel	opmerkingen
	4		onbepaald	grijs	
	1	1	kom	grijs	ondersneden rand
	2	2	onbepaald	rood	geglazuurd
Spoor-informatie	spoornummer	datering vulling adhv het aardewerk	tafonomie	totaal aantal vondsten	
	88		rondzwervend afval	28	
Aardewerk	aantal scherven	aantal individuen	vorm	baksel	opmerkingen
	5	1	onbepaald	ruwwandig	
	12		onbepaald	ruwwandig	
	9	1 (?)	onbepaald	ruwwandig	
	2	1	open schaal (type13)	ruwwandig	
Spoor-informatie	spoornummer	datering vulling adhv het aardewerk	tafonomie	totaal aantal vondsten	
	93	onbepaald	rondzwervend afval	6	
Aardewerk	aantal scherven	aantal individuen	vorm	baksel	opmerkingen
	2	2	onbepaald	ruwwandig	
	3	1	grote vorm	ruwwandig	
	1	1	hoge schaal (type 33)	geglad	
Spoor-informatie	spoornummer	datering vulling adhv het aardewerk	tafonomie	totaal aantal vondsten	
	96	(vol)middeleeuws	rondzwervend afval	1	
Aardewerk	aantal scherven	aantal individuen	vorm	baksel	opmerkingen

# Het archeologisch vooronderzoek aan de Stationsstraat te Boortmeerbeek (Hever)



	1	1	kogelpot?	grijs	
--	---	---	-----------	-------	--



## **Bijlage 3 Fotoinventaris**

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-001		1	1	Profiel 1
2013-226-002		1	1	Profiel 1
2013-226-003		1	1	Profiel 1
2013-226-004		1	1	Profiel 1
2013-226-005		1	1	Profiel 1
2013-226-006		1	1	Profiel 1
2013-226-007		1	1	Profiel 1
2013-226-008	1	1	1	Vlak
2013-226-009	1	1	1	Vlak
2013-226-010	1	1	1	Vlak
2013-226-011	1	1	1	Vlak
2013-226-012		1	1	Overzicht
2013-226-013		1	1	Overzicht
2013-226-014		1	1	Overzicht
2013-226-015		1	1	Overzicht
2013-226-016		1	1	Overzicht
2013-226-017		1	1	Overzicht
2013-226-018		1	1	Overzicht
2013-226-019		1	1	Overzicht
2013-226-020		1	1	Overzicht
2013-226-021		1	1	Overzicht
2013-226-022		1	1	Overzicht
2013-226-023		1	1	Overzicht
2013-226-024	2	1	1	Vlak
2013-226-025	2	1	1	Vlak
2013-226-026	2	1	1	Vlak
2013-226-027	2	1	1	Vlak
2013-226-028	2	1	1	Vlak
2013-226-029	3	1	1	Vlak
2013-226-030	3	1	1	Vlak
2013-226-031	3	1	1	Vlak
2013-226-032	3	1	1	Vlak
2013-226-033	3	1	1	Vlak
2013-226-034	3	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-035	3	1	1	Vlak
2013-226-036	3	1	1	Vlak
2013-226-037	3	1	1	Vlak
2013-226-038	3	1	1	Vlak
2013-226-039	3	1	1	Vlak
2013-226-040	4	1	1	Vlak
2013-226-041	4	1	1	Vlak
2013-226-042	4	1	1	Vlak
2013-226-043	5	1	1	Vlak
2013-226-044	5	1	1	Vlak
2013-226-045	5	1	1	Vlak
2013-226-046	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-047	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-048	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-049	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-050	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-051	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-052	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-053	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-054	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-055	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-056	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-057	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-058	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-059	6, 7	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	en 8			
2013-226-060	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-061	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-062	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-063	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-064	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-065	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-066	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-067	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-068	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-069	6, 7 en 8	1	1	Vlak
2013-226-070		1	1	Overzicht
2013-226-071		1	1	Overzicht
2013-226-072		1	1	Overzicht
2013-226-073	8	2	1	Vlak
2013-226-074	8	2	1	Vlak
2013-226-075	8	2	1	Vlak
2013-226-076	8	2	1	Vlak
2013-226-077	8	2	1	Vlak
2013-226-078	8	2	1	Vlak
2013-226-079	8	2	1	Vlak
2013-226-080	8	2	1	Vlak
2013-226-081	8	2	1	Vlak
2013-226-082	8	2	1	Vlak
2013-226-083	8	2	1	Vlak
2013-226-084	8	2	1	Vlak
2013-226-085	8	2	1	Vlak
2013-226-086	8	2	1	Vlak
2013-226-087	8	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-088	8	2	1	Vlak
2013-226-089	8	2	1	Vlak
2013-226-090	8	2	1	Vlak
2013-226-091	8	2	1	Vlak
2013-226-092	8	2	1	Vlak
2013-226-093	8	2	1	Vlak
2013-226-094	8	2	1	Vlak
2013-226-095	8	2	1	Vlak
2013-226-096	9, 10 en 11	2	1	Vlak
2013-226-097	9, 10 en 11	2	1	Vlak
2013-226-098	9, 10 en 11	2	1	Vlak
2013-226-099		2	1	Profiel
2013-226-100		2	1	Profiel
2013-226-101		2	1	Profiel
2013-226-102	8	2	1	Vlak
2013-226-103	8	2	1	Vlak
2013-226-104	8	2	1	Vlak
2013-226-105	12	2	1	Vlak
2013-226-106	12	2	1	Vlak
2013-226-107	12	2	1	Vlak
2013-226-108	12	2	1	Vlak
2013-226-109	12	2	1	Vlak
2013-226-110	13	2	1	Vlak
2013-226-111	13	2	1	Vlak
2013-226-112	13	2	1	Vlak
2013-226-113	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-114	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-115	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-116	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-117	14 en 15	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-118	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-119	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-120	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-121	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-122	14 en 15	2	1	Vlak
2013-226-123	16	2	1	Vlak
2013-226-124	16	2	1	Vlak
2013-226-125	16	2	1	Vlak
2013-226-126	16	2	1	Vlak
2013-226-127	17	2	1	Vlak
2013-226-128	17	2	1	Vlak
2013-226-129	17	2	1	Vlak
2013-226-130	17	2	1	Vlak
2013-226-131	17	2	1	Vlak
2013-226-132	17	2	1	Vlak
2013-226-133	18 , 19 en 20	2	1	Vlak
2013-226-134	18 , 19 en 20	2	1	Vlak
2013-226-135	18 , 19 en 20	2	1	Vlak
2013-226-136	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-137	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-138	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-139	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-140	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-141	21 en	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	22			
2013-226-142	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-143	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-144	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-145	21 en 22	2	1	Vlak
2013-226-146	23, 24 en 25	2	1	Vlak
2013-226-147	23, 24 en 25	2	1	Vlak
2013-226-148	23, 24 en 25	2	1	Vlak
2013-226-149	23, 24 en 25	2	1	Vlak
2013-226-150	23, 24 en 25	2	1	Vlak
2013-226-151	26	2	1	Vlak
2013-226-152	26	2	1	Vlak
2013-226-153	26	2	1	Vlak
2013-226-154	26	2	1	Vlak
2013-226-155	26	2	1	Vlak
2013-226-156	26	2	1	Vlak
2013-226-157	27	2	1	Vlak
2013-226-158	27	2	1	Vlak
2013-226-159	27	2	1	Vlak
2013-226-160	27	2	1	Vlak
2013-226-161	27	2	1	Vlak
2013-226-162	27	2	1	Vlak
2013-226-163		2	1	Overzicht
2013-226-164		2	1	Overzicht
2013-226-165		2	1	Overzicht
2013-226-166		2	1	Overzicht
2013-226-167		2	1	Overzicht
2013-226-168		2	1	Overzicht
2013-226-169		2	1	Overzicht
2013-226-170		2	1	Overzicht



Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-171		2	1	Overzicht
2013-226-172		2	1	Overzicht
2013-226-173		2	1	Overzicht
2013-226-174		2	1	Overzicht
2013-226-175		2	1	Overzicht
2013-226-176		2	1	Overzicht
2013-226-177		2	1	Overzicht
2013-226-178		2	1	Overzicht
2013-226-179		2	1	Overzicht
2013-226-180		2	1	Overzicht
2013-226-181		2	1	Overzicht
2013-226-182		2	1	Overzicht
2013-226-183		2	1	Overzicht
2013-226-184		2	1	Overzicht
2013-226-185		2	1	Overzicht
2013-226-186		2	1	Overzicht
2013-226-187		2	1	Overzicht
2013-226-188		2	1	Overzicht
2013-226-189		2	1	Overzicht
2013-226-190		2	1	Overzicht
2013-226-191		2	1	Overzicht
2013-226-192		2	1	Overzicht
2013-226-193		2	1	Overzicht
2013-226-194		2	1	Overzicht
2013-226-195		2	1	Overzicht
2013-226-196	37	2	1	Vlak
2013-226-197	37	2	1	Vlak
2013-226-198	37	2	1	Vlak
2013-226-199	37	2	1	Vlak
2013-226-200	38	2	1	Vlak
2013-226-201	38	2	1	Vlak
2013-226-202	38	2	1	Vlak
2013-226-203	38	2	1	Vlak
2013-226-204	38	2	1	Vlak
2013-226-205	38	2	1	Vlak
2013-226-206	38	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-207	38	2	1	Vlak
2013-226-208	38	2	1	Vlak
2013-226-209		2	1	Overzicht
2013-226-210		2	1	Overzicht
2013-226-211		2	1	Overzicht
2013-226-212		2	1	Overzicht
2013-226-213		2	1	Overzicht
2013-226-214		2	1	Overzicht
2013-226-215	37 t.e.m. 42	2	1	
2013-226-216	37 t.e.m. 42	2	1	
2013-226-217	37 t.e.m. 42	2	1	
2013-226-218	37 t.e.m. 42	2	1	
2013-226-219	37 t.e.m. 42	2	1	
2013-226-220	37 t.e.m. 42	2	1	
2013-226-221	43	2	1	
2013-226-222	43	2	1	
2013-226-223	43	2	1	
2013-226-224	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-225	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-226	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-227	44 t.e.m.	2	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	48			
2013-226-228	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-229	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-230	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-231	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-232	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-233	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-234	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-235	44 t.e.m. 48	2	1	Vlak
2013-226-236	49	2	1	Vlak
2013-226-237	49	2	1	Vlak
2013-226-238	49	2	1	Vlak
2013-226-239	50	2	1	Vlak
2013-226-240	50	2	1	Vlak
2013-226-241	50	2	1	Vlak
2013-226-242	50	2	1	Vlak
2013-226-243		2	1	Overzicht
2013-226-244		2	1	Overzicht
2013-226-245		2	1	Overzicht
2013-226-246		2	1	Overzicht
2013-226-247		2	1	Overzicht
2013-226-248		3	1	Profiel
2013-226-249		3	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-250		3	1	Profiel
2013-226-251		3	1	Profiel
2013-226-252		3	1	Overzicht
2013-226-253		3	1	Overzicht
2013-226-254		3	1	Overzicht
2013-226-255	51	3	1	Vlak
2013-226-256	51	3	1	Vlak
2013-226-257	51	3	1	Vlak
2013-226-258	52	3	1	Vlak
2013-226-259	52	3	1	Vlak
2013-226-260	52	3	1	Vlak
2013-226-261	53	3	1	Vlak
2013-226-262	53	3	1	Vlak
2013-226-263	53	3	1	Vlak
2013-226-264	53	3	1	Vlak
2013-226-265	53	3	1	Vlak
2013-226-266	53	3	1	Vlak
2013-226-267	54	3	1	Vlak
2013-226-268	54	3	1	Vlak
2013-226-269	54	3	1	Vlak
2013-226-270	54	3	1	Vlak
2013-226-271	55 en 56	3	1	Vlak
2013-226-272	55 en 56	3	1	Vlak
2013-226-273	55 en 56	3	1	Vlak
2013-226-274	57	3	1	Vlak
2013-226-275	57	3	1	Vlak
2013-226-276	57	3	1	Vlak
2013-226-277	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-278	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-279	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-280	58, 59 en 60	3	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-281	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-282	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-283	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-284	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-285	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-286	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-287	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-288	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-289	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-290	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-291	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-292	58, 59 en 60	3	1	Vlak
2013-226-293	61	3	1	Vlak
2013-226-294	61	3	1	Vlak
2013-226-295	61	3	1	Vlak
2013-226-296	62	3	1	Vlak
2013-226-297	62	3	1	Vlak
2013-226-298	62	3	1	Vlak
2013-226-299	63	3	1	Vlak
2013-226-300	63	3	1	Vlak
2013-226-301	63	3	1	Vlak
2013-226-302	64	3	1	Vlak
2013-226-303	64	3	1	Vlak
2013-226-304	64	3	1	Vlak
2013-226-305	65	3	1	Vlak
2013-226-306	65	3	1	Vlak
2013-226-307	65	3	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-308	65	3	1	Vlak
2013-226-309	65	3	1	Vlak
2013-226-310	65	3	1	Vlak
2013-226-311	66	4	1	
2013-226-312	66	4	1	
2013-226-313	66	4	1	
2013-226-314		4	1	Overzicht
2013-226-315		4	1	Overzicht
2013-226-316		4	1	Overzicht
2013-226-317	67 en 68	4	1	Vlak
2013-226-318	67 en 68	4	1	Vlak
2013-226-319	67 en 68	4	1	Vlak
2013-226-320	69	4	1	Vlak
2013-226-321	69	4	1	Vlak
2013-226-322	69	4	1	Vlak
2013-226-323	70	4	1	Vlak
2013-226-324	70	4	1	Vlak
2013-226-325	70	4	1	Vlak
2013-226-326	71	4	1	Vlak
2013-226-327	71	4	1	Vlak
2013-226-328	71	4	1	Vlak
2013-226-329	71	4	1	Vlak
2013-226-330	72 en 73	4	1	Vlak
2013-226-331	72 en 73	4	1	Vlak
2013-226-332	72 en 73	4	1	Vlak
2013-226-333	74 en 75	4	1	Vlak
2013-226-334	74 en 75	4	1	Vlak
2013-226-335	74 en 75	4	1	Vlak
2013-226-336	76	4	1	Vlak
2013-226-337	76	4	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-338	76	4	1	Vlak
2013-226-339	77	4	1	Vlak
2013-226-340	77	4	1	Vlak
2013-226-341	78	4	1	Vlak
2013-226-342	78	4	1	Vlak
2013-226-343	78	4	1	Vlak
2013-226-344	79	4	1	Vlak
2013-226-345	79	4	1	Vlak
2013-226-346	79	4	1	Vlak
2013-226-347	80	4	1	Vlak
2013-226-348	80	4	1	Vlak
2013-226-349	80	4	1	Vlak
2013-226-350	81	4	1	Vlak
2013-226-351	81	4	1	Vlak
2013-226-352	81	4	1	Vlak
2013-226-353	82	4	1	Vlak
2013-226-354	82	4	1	Vlak
2013-226-355	82	4	1	Vlak
2013-226-356	83	4	1	Vlak
2013-226-357	83	4	1	Vlak
2013-226-358	83	4	1	Vlak
2013-226-359	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-360	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-361	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-362	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-363	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-364	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-365	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-366	83, 84 en 85	4	1	Vlak
2013-226-367	86	4	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-368	86	4	1	Vlak
2013-226-369	86	4	1	Vlak
2013-226-370	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-371	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-372	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-373	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-374	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-375	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-376	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-377	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-378	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-379	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-380	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-381	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-382	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-383	87, 88 en 89	4	1	Vlak
2013-226-384	90	4	1	Vlak
2013-226-385	90	4	1	Vlak
2013-226-386	90	4	1	Vlak
2013-226-387	90	4	1	Vlak
2013-226-388	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-389	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-390	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-391	91 en	4	1	Vlak



Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	92			
2013-226-392	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-393	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-394	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-395	91 en 92	4	1	Vlak
2013-226-396	93	5	1	Vlak
2013-226-397	93	5	1	Vlak
2013-226-398	93	5	1	Vlak
2013-226-399	93	5	1	Vlak
2013-226-400	93	5	1	Vlak
2013-226-401	93	5	1	Vlak
2013-226-402	93	5	1	Vlak
2013-226-403	93	5	1	Vlak
2013-226-404	93	5	1	Vlak
2013-226-405	93	5	1	Vlak
2013-226-406		5	1	Overzicht
2013-226-407		5	1	Overzicht
2013-226-408		5	1	Overzicht
2013-226-409		5	1	Overzicht
2013-226-410	93	5	1	Vlak
2013-226-411	93	5	1	Vlak
2013-226-412	93	5	1	Vlak
2013-226-413	93	5	1	Vlak
2013-226-414	93	5	1	Vlak
2013-226-415	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-416	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-417	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-418	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-419	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-420	94 en	5	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
	95			
2013-226-421	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-422	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-423	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-424	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-425	94 en 95	5	1	Vlak
2013-226-426	96	5	1	Vlak
2013-226-427	96	5	1	Vlak
2013-226-428	96	5	1	Vlak
2013-226-429	96	5	1	Vlak
2013-226-430	96	5	1	Vlak
2013-226-431	96	5	1	Vlak
2013-226-432	96	5	1	Vlak
2013-226-433	96	5	1	Vlak
2013-226-434	96	5	1	Vlak
2013-226-435	96	5	1	Vlak
2013-226-436		5	1	Overzicht
2013-226-437		5	1	Overzicht
2013-226-438		5	1	Overzicht
2013-226-439		5	1	Overzicht
2013-226-440		5	1	Overzicht
2013-226-441		5	1	Overzicht
2013-226-442		5	1	Overzicht
2013-226-443		5	1	Overzicht
2013-226-444		5	1	Profiel
2013-226-445		5	1	Profiel
2013-226-446		5	1	Profiel
2013-226-447		5	1	Profiel
2013-226-448	97	5	1	Vlak
2013-226-449	97	5	1	Vlak
2013-226-450	97	5	1	Vlak
2013-226-451	98	5	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-452	98	5	1	Vlak
2013-226-453	98	5	1	Vlak
2013-226-454	99	5	1	Vlak
2013-226-455	99	5	1	Vlak
2013-226-456	99	5	1	Vlak
2013-226-457	100, 101 en 102	5	1	Vlak
2013-226-458	100, 101 en 102	5	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Sleuf	Vlak	Aard
2013-226-459	100, 101 en 102	5	1	Vlak
2013-226-460	100, 101 en 102	5	1	Vlak
2013-226-461		5	1	Overzicht
2013-226-462		5	1	Overzicht



## Bijlage 4 Harris matrix

